*Pomorzanie bardzo długo opierali się chrystianizacji. Podczas jednej z misji chrystianizacji miasta Wolin biskup Otton z Bambergu został przez mieszkańców obrzucony kamieniami.*

**Atrakcje Świnoujścia**

**Park zdrojowy** w Świnoujściu założony został w latach 1826-1827. Zieleniec powstał według projektu Petera Josefa Lenne - architekta ogrodów królewskich m.in. w Berlinie i Poczdamie. Znajduje się tam m.in. roślinność śródziemnomorska oraz starodrzew liczący około 150 lat.

Stawa "Młyny" to znak nawigacyjny u wejścia do portu zbudowany w ramach modernizacji systemu nawigacyjnego w latach 1873-1874. Wraz z nieistniejącą już stawą "Wolin" na falochronie wschodnim i namiernikami, tworzyły stawy nowoczesny system nawigacji. Projekt wykonał radca budowlany Severin. Charakterystyczny kształt i estetyka obiektu sprawiły, iż stał się on swoistym **symbolem Świnoujścia**.

**Falochrony** zbudowane zostały w latach 1818-1829. Ich projektantem i budowniczym był inżynier J. Günter. Realizacja projektu znacznie poprawiła bezpieczeństwo żeglugi i spowodowała samopogłębienie nurtu ujściowego odcinka Świny. Dla współczesnych był to swoisty cud techniki budowlanej. Po przebudowach **długość falochronu wschodniego wynosi 1491 m**, zaś zachodniego 900 m.

**Pierwszy ratusz miejski** budowany był w latach 1805-1806 według projektu mistrza budowlanego Manera jako siedziba wielu instytucji miejskich. **Wieżyczkę z zegarem** dobudowano w 1836 r. W latach 1932-1945 zabytek ten mieścił muzeum regionalne oraz miejską kasę oszczędnościową. Po II wojnie światowej do 1973 r. budynek był ponownie siedziba władz miasta. Od jesienią 1974 r. swoją siedzibę ma tutaj Muzeum Rybołówstwa Morskiego, które warto zobaczyć.

**FORTYFIKACJE**

Nadal jeszcze stosunkowo niewiele osób wie, że jedyną w Polsce twierdzą morską, i to z całkiem nieźle zachowanymi obiektami fortyfikacyjnymi, jest Świnoujście. Ocalałe do dziś forty Prusacy zaczęli budować w połowie XIX w. Ich zadaniem była obrona portu położonego w ujściu Świny. Na zachodnim brzegu, na wyspie Uznam powstały [**Fort Anioła**](http://polskaniezwykla.pl/web/place/17179,swinoujscie-fort-aniola.html) **i** [**Fort Zachodni**](http://polskaniezwykla.pl/web/place/17180,swinoujscie-fort-zachodni.html). Od wschodu wejścia do Świnoujścia broniły wzniesione na wolińskim brzegu Fort Wschodni oraz baterie nadbrzeżne "Forst" i "Strandbatterie".  
W Świnoujściu do 1992 r. znajdowała się **radziecka baza okrętów wojennych**. Obiekty forteczne były użytkowane przez Rosjan. Dopiero po opuszczeniu przez nich terenu dawnej twierdzy zaczęli tu zaglądać turyści. Obecnie atrakcje forteczne Świnoujścia można zwiedzać w sposób zorganizowany. Aby poznać w pełni twierdzę, trzeba odwiedzić trzy miejsca: Fort Anioła, Fort Zachodni i Fort Wschodni, zwany potocznie fortem Gerharda.  
**Fort Gerharda** został udostępniony zwiedzającym w 2001 r. Organizatorzy zadbali o ogólnowojskowe środki wzmagające doznania turystów. Wejścia strzeże wartownik w cesarsko-niemieckim mundurze, wyposażony w broń z epoki. Do wstępu na teren upoważnia przepustka-bilet, wydana w schronie przy wartowni nr 1. Na trasie zwiedzania znajdują się najciekawsze obiekty fortu, w tym przejście podziemną trasą, prowadzącą jego kazamatami. Zwiedzający są świadkami "wystrzałowego" **pokazu obsługi XIX-wiecznego działa**. Turystów regulaminowo musztruje sam komendant z bujnymi faworytami, monoklem w oku i pruską pikelhaubą na głowie. Równie mocne atrakcje czekają tych, którzy zdecydują się na spacer do pozostałych, wolińskich obiektów twierdzy. Do baterii nadbrzeżnych oraz do pochodzących z okresu II wojny światowej schronów baterii przeciwlotniczej i wieży dowodzenia zwanej "Dzwonem" poprowadzono znakowany Szlak Fortyfikacyjny. Warto go przejść "pod dowództwem" przewodnika z Fortu Gerharda.  
Do **Fortu Wschodniego** prowadzi przez las pokrętna droga nazwana ulicą Ku Morzu. Niestety nie jest możliwy krótszy dojazd z centrum Warszowa, przeszkodą są niedostępne tereny portowe. Fort czynny jest dla zwiedzających od godz. 9 do zmierzchu.  
Nad uznamskim brzegiem Świny warto zobaczyć [**Fort Anioła**](http://www.polskaniezwykla.pl/attraction/20001131.id)- rotundę, której nadano nazwę z racji podobieństwa do rzymskiego Zamku Świętego Anioła Fort wybudowany na planie regularnego pięcioboku **na wzór Zamku Świętego Anioła** **w Rzymie** (Mauzoleum Hadriana). Powstał w latach 1855-1858. Pełnił funkcje bojowo-obserwacyjne zabezpieczając zaplecze Morskiej Twierdzy Świnoujskiej, port i nurt Świny. Pozostawał w stałej łączności z prawobrzeżną Twierdzą Portową (dziś nieistniejącą).   
  
W latach 1939-1945 na budynku fortu zainstalowano **urządzenia radiolokacyjne**, których elementy zachowały się do dziś. W zagospodarowanym obecnie forcie organizowane są atrakcje kulturalne: wystawy, wernisaże, a także spotkania integracyjne przy ognisku., oraz [**Fort Zachodni**](http://www.polskaniezwykla.pl/attraction/20001132.id)Reduta obronna na planie kwadratu wzniesiono w latach 1856-1861 i przekształcono w latach 1878-1887 w **fort artyleryjski**, otoczony fosą wodną i wałami ziemnymi. W okresie I wojny światowej zainstalowano tutaj baterię czterech ciężkich dział kalibru - 210 mm. Podczas ostatniej wojny w forcie funkcjonowała szkolna bateria nadbrzeżna "Henningsen" wraz z wybudowanym w latach 1939-1940 bunkrem dowodzenia i kierowania ogniem.   
Po wojnie obiekt użytkowany był do roku 1961 przez Rosjan. Posiada swojego gospodarza. Na terenie fortu odbywają się liczne koncerty, happeningi (FAMA), imprezy integracyjne. Warto zobaczyć znajdującą się w jednym z pomieszczeń ekspozycję militariów, przedmiotów odnalezionych podczas prac porządkowych. **Fort zwiedza się z przewodnikiem**..  
Do obydwu obiektów prowadzi biegnąca wzdłuż brzegu ulica Jachtowa. Fort Zachodni czynny jest w sezonie od 9 do zmierzchu. Fort Anioła zaprasza w godz. 9-18 (po sezonie w godz. 10-15.30).

Naprzeciwko bramy Fortu Zachodniego, w dawnym laboratorium prochowym mieszka Tadeusz Zieliński, artysta specjalizujący się w pisaniu ikon. Wzięty twórca chętnie pokazuje swoje prace i gawędzi z zainteresowanymi malarstwem. Zaprasza do swojej fortecznej siedziby z ogródkiem, wyłącznie po telefonicznym umówieniu (tel.091 321 81 20, 0 601 854 905).

**Wieża** jest pozostałością po kościele **ewangelickim pod wezwaniem Marcina Lutra**. Decyzję o budowie kościoła podjęto w 1902 roku. Pieniądze na budowę kościoła przekazała konsul **Emilia Heys**, ówczesna najbogatsza mieszkanka Świnoujścia. **Kościół został oddany do użytku w roku 1906**, i choć przetrwał zawieruchę wojenną, to nie przetrwał próby czasu. W latach powojennych zaczęto go systematycznie dewastować aż popadł w ruinę. **W roku 1962 podjęto decyzję o rozbiórce kościoła**. Po rozebraniu nawy głównej oraz ściągnięciu hełmu nakrywającego najwyższą część budowli, wstrzymano prace rozbiórkowe i pozostawiono wieżę, którą możemy dziś podziwiać.

Pomysłów na zagospodarowanie budowli było wiele, ale dopiero **w roku 2003, prywatny inwestor zdecydował się na odrestaurowanie oraz zagospodarowanie wieży** w celach turystycznych. Dwa lata później został tu utworzony taras widokowy, z którego można podziwiać panoramę Świnoujścia i okolic miasta. W roku 2006 wieża widokowa otrzymała nagrodę prezydenta miasta „Tryton 2006” w kategorii obiekt roku. Obecnie działa w niej **dwupoziomowa kawiarnia „Cafe Wieża”** oraz punk widokowy. Wieża, wraz z tarasem widokowym jest udostępniona zwiedzającym codziennie w godzinach 10:00-18:00.

Ceny biletów: 5 zł (normlany), 4 zł (ulgowy) Więcej informacji na stronie: www.wiezawidokowa-cafe.pl

Budowę **latarni**, według projektu radcy budowlanego Alberta Severina rozpoczęto w 1854 r., a pod koniec 1857 r. zabłysło jej światło. Po zbudowaniu była uznawana za **najwyższy tego typu obiekt na świecie** (68 m). Jej światło docierało na odległość 21 km w głąb morza. Niegdyś ośmiokątny kształt wieży w pocz. XX w. zmieniono na walcowaty. Uszkodzona w czasie wojny i rozbudowy portu w Świnoujściu, wieża latarni przez lata była niedostępna dla turystów. W 2001 r. została ostatecznie **udostępniona do zwiedzania** jako atrakcja. W 2007 r. "obchodziła" 150-lecie powstania.

**Kapitanat Portu**. Siedziba administracji morskiej, atrakcja turystyczna Świnoujścia, zbudowana została według projektu radcy budowlanego Alberta Severina w 1879 r., w miejsce drewnianego budynku zniszczonego w 1872 r. przez spiętrzone wody Świny. Po prawej stronie schodów wejściowych do budynku znajduje się **tabliczka ukazująca najwyższy odnotowany** **stan wód w 1913 r.** W czasie II wojny światowej zabytek był lekko uszkodzony. W 1946 r. został przejęty przez władze polskie od Rosjan.  
Uwagę przechodnia spacerującego ulicą Piłsudskiego w Świnoujściu zwracają **zabytkowe kamienice**. Są to kamienice z przełomu XIX i XX wieku. Cieszy fakt, ze większość z nich jest w bardzo dobrym stanie. Szczególnie pięknie prezentują się kamienice z roku 1896, odnowione i wymalowane. Inna kamienica - z pięknymi zdobieniami - nie jest odnowiona, lecz zapewnie w niedługim czasie doczeka się renowacji. Szkoda tylko, że cały jej kształt psuje dobudówka w jej górnej części. Dziwi fakt zgody konserwatora zabytków na tego typu przeróbki.

**Poczta p**rzy ul. Piłsudskiego została wybudowana w 1878 roku. Przebudowana w 1900 roku. Jest to budynek z czerwonej cegły. Nad wejściem głównym znajduje się balkon wsparty na dwóch kolumnach stanowiących ozdobę całego obiektu.

**Wieża ciśnień** - obiekt miejskiej sieci wodociągowej - wzniesiona została w 1898 r. w pobliżu ujścia **Świny** nieopodal portu jachtowego. Wieża zbudowana została z czerwonej cegły, czerwonego granitu oraz czerwonego kamienia piaskowego. Pod koniec wojny, w wyniku bombardowań miasta, konstrukcja obiektu została lekko **uszkodzona**

**„Łazienki cesarza Fryderyka”**, a właściwie to, co z nich pozostało, znajdziemy dzisiaj przy **ul. Sikorskiego**, tuż u jej zbiegu z ul. Chrobrego. Ozdobiony płaskorzeźbami budynek z **czerwonej cegły** to wspomnienie po kąpieliskowej przeszłości dawnego Sweenemunde. Dziewiętnastowiecznym plażowiczom nie wypadało zażywać kąpieli publicznie, czyli bezpośrednio w Bałtyku. Do tych celów służyły specjalne, zamknięte pomieszczenia, gdzie pod nadzorem łaziebnych zanurzano się w podgrzewanej wodzie, wszystko jedno – słonej czy słodkiej. Budowano je niekoniecznie blisko plaży, a wodę dowożono beczkowozami. Pierwsze łazienki zbudowano w Świnoujściu już w 1826 r.

Budynek przy ul. Sikorskiego to wspomnienie po znacznie późniejszym przedsięwzięciu. W latach 1895-96 zaprojektowano i zbudowano w bliskim sąsiedztwie Parku Zdrojowego spory **kompleks łaźni**. Składał się on z szeregu nowocześnie wyposażonych budynków. Morską wodę i solankę doprowadzano tu specjalnymi rurociągami. Wybudowano m.in. ozdobioną tropikalną roślinnością **„rzymską łaźnię”** (basen z podgrzewaną wodą morską), **salę gimnastyczną** z aparaturą Zendera przypominającą nieco dzisiejszy sprzęt z fitness-klubów. W budynku kąpielowym znajdował się szereg **gabinetów** do kąpieli solankowych i borowinowych, a nawet **sauna** zwana ruską łaźnią. Całości nadano szumną nazwę „Łazienek cesarza Fryderyka”.

Niestety w tzw. międzyczasie nastąpiła prawdziwa rewolucja obyczajowa. Urlopowicze i kuracjusze mogli już bez zgorszenia publicznego zażywać kąpieli bezpośrednio w morskiej wodzie, w dodatku całkowicie za darmo. Lokalizacja nowego kompleksu okazała się kosztowną i kompletnie nietrafioną inwestycją. Potencjalni klienci, jeżeli już korzystali z podobnych przybytków, woleli wybrać te położone bliżej promenady. Nie pomogło nawet przekształcenie obiektów w **ogólnodostępną łaźnię miejską**. W efekcie zaprojektowany z rozmachem i trochę na wyrost kompleks po prostu **zbankrutował**.

Do naszych czasów przetrwał jedynie dawny **budynek hotelowo-sanatoryjny**. W latach I wojny przemianowano go na lazaret, później przebudowano na lokale mieszkalne. Dziś o jego przeszłości przypominają ulokowane na wysokości pierwszego piętra sporej wielkości **płaskorzeźby** przedstawiające roznegliżowane ludzkie postacie. Nad drzwiami wejściowymi zachował się ledwie widoczny fragment napisu: „Keiser…”

**Kościoł**y

***Parafia wojskowa*** powstała w zaadaptowanym obiekcie dawnego kina klubowego. Po remoncie obiektu 1 lipca 2007 r. parafia została poświęcona. Jej patronem jest błogosławiony ks. kmdr ppor. **Władysław Miegoń,** uczestnik wojny polsko-bolszewickiej i II wojny światowej, kawaler Orderu Virtuti Militari. Został zamordowany 15.10.1942 r. w obozie koncentracyjnym w Dachau. 13 czerwca 1999 r. został beatyfikowany przez papieża Jana Pawła II.

***Kościół Niepokalanego Poczęcia***. W pierwotnym kształcie kościół wzniesiony został w okresie średniowiecza (XV w.). Gruntownej przebudowy dokonano **w roku 1826**, kiedy to nadano mu obecną formę. Finezyjną wieżyczkę projektował prawdopodobnie znany niemiecki architekt i malarz **Karl Friedrich Schinkel**. Wewnątrz zachowało się wiele elementów z dawnego wyposażenia, m.in. późnogotycki ołtarz, barokowa ambona, organy (XIX w.).

***Kościół NMP Stella Maris*** zwany kościołem Gwiazdy Morza zbudowany został w latach 1895-1896 jako świątynia katolicka. Budowla przetrwała bez zniszczeń obie wojny światowe. Smukłą wieżyczkę zdobiącą niegdyś kościół zniszczyła gwałtowna wichura w 1967 r. Po II wojnie światowej był to pierwszy katolicki kościół parafialny w Świnoujściu.

***Kościół Chrystusa Króla*** Świątynia wzniesiona została w latach 1788-1792 według projektu architekta Gilli, jako parafialny kościół protestancki. W kształcie pierwotnym, bardzo prostym, kościół nie miał wieży ani organów. W wyniku gruntownej przebudowy w 1881 r. dobudowana została wieża, zmieniono również wystrój wnętrza. Ozdobą wnętrza, którą warto zobaczyć, jest **wotywny model statku** z pocz. XIX w. oraz piękne, doskonałe w brzmieniu organy. Od 1946 r. jest świątynią katolicką.

Budowa fortyfikacji u ujścia Świny rozpoczęła się już we wczesnym średniowieczu i trwała właściwie nieprzerwanie do czasów nam współczesnych. Zadecydowało o tym geograficzne położenie Świnoujścia i jego znaczenie dla handlu, gospodarki morskiej   
i obronności.  
Do początku XVII w prowizoryczne umocnienia wznosili tutaj książęta pomorscy, później Duńczycy i Szwedzi, a na przełomie XVIII i XIX w Prusacy i Francuzi. Dopiero w XIX w. armia pruska zapoczątkowała budowę kompleksu fortyfikacji stałych, które przekształciły Świnoujście w twierdzę.  
Budowę fortów w Świnoujściu rozpoczęto po pierwszym konflikcie zbrojnym z Danią   
w 1849 roku. Już w 1863 r miasto ogłoszono oficjalnie twierdzą morską. W czasie drugiej blokady portu w 1864 r świnoujskie fortyfikacje skutecznie odstraszyły duńską flotę. Port próbowały też blokować francuskie okręty w 1870 r, ale one także nie zdecydowały się na podjęcie walki z załogami fortów. W tym czasie port stał się też bazą pruskiej marynarki wojennej.  
Na przełomie XIX i XX w świnoujska twierdza dysponowała czterema rozbudowanymi fortami, uzbrojonymi w ciężką artylerię nadbrzeżną i coraz liczniejszymi fortyfikacjami betonowymi. W mieście pojawiły się koszary i stały garnizon wojskowy.  
Zwolennikiem budowy twierdzy w Świnoujściu i jej duchowym twórcą był książę Adalbert von Preussen. Plac budowy i rozrastające się fortyfikacje wizytowali: król pruski Fryderyk Wilhelm IV oraz cesarze Wilhelm I i Wilhelm II. Doszło tu nawet do spotkania cesarzy Niemiec, Austrii i cara Rosji. Była w Świnoujściu także słynna Mata Hari, zbierająca prawdopodobnie informacje o okolicznych umocnieniach.  
Podczas I wojny światowej Świnoujście było dużą bazą cesarskiej marynarki, jednak nie stoczono tutaj żadnych walk. Na mocy Traktatu Wersalskiego część umocnień twierdzy zastała rozbrojona. W okresie międzywojennym i podczas II wojny świnoujski port był największą bazą Kriegsmarine na Bałtyku. Kiedy w 1945 r Świnoujście okrążyły wojska sowieckie, załoga ewakuowana została okrętami na zachód. Zniszczono wtedy także niektóre fortyfikacje.  
Po wojnie prace fortyfikacyjne na terenie twierdzy prowadzili Rosjanie i Polacy. Do celów wojskowych wykorzystano większość dawnych umocnień niemieckich. Ostatnie obiekty obronne wzniesiono wokół Świnoujścia w latach 70-tych. Po zakończeniu „zimnej wojny” tutejsze fortyfikacje całkowicie utraciły swoje znaczenie, stając się teraz kapitalnym świadectwem historii i dużą atrakcją turystyczną.

Piękne secesyjne kamienice, finezyjna architektura uzdrowiskowa oraz architektura postmilitarna to jedne z wielu śladów świadczących o bogatej przeszłości miasta.  Historia nadmorskiego uzdrowiska splata się z historią sąsiednich cesarskich kurortów.  Do Świnoujścia  przyjeżdżali  wypocząć Franciszek Józef I oraz Cesarz Wilhelm II. Za nimi przybywali bogaci niemieccy mieszczanie i arystokraci.  Dzięki dogodnemu połączeniu kolejowemu Świnoujście było miejscem wypoczynku dla berlińczyków, określane mianem „wanną Berlina”.  Rozbudowało się  w tym czasie i stworzyło szczególną aurę nadbałtyckiej miejscowości. Funkcje kąpieliskowe miasta odcisnęły się też trwale na układzie urbanistycznym i w architekturze.   
Wiele ciekawostek i zdjęć z przeszłości  Świnoujścia znajdziecie Państwo na stronie:  
[www.swinemuende-swinoujscie.com/index.htm](http://swinemuende-swinoujscie.com/index.htm)